



MÁV Pályaműködtetési
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
Pályavasúti területi igazgatóság Budapest
Területi forgalmi osztály
www.mavcsoport.hu

Végrehajtási Utasítás

32249/2025/PALYA

Előszállás megálló-rakodóhely

Hatálybalépés: 2025. év december hó 14 nap

Készítette:
Nagy Attila
területi forgalmi szakértő

Módosítások előjegyzése

[illegible]

Tartalomjegyzék

1. Általános leírás.....	6
1.1. A megálló-rakodóhely elhelyezkedése.....	6
1.2. Jelző-, biztosítóberendezés.....	6
1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa	6
1.2.2. Vonatok követési rendje	6
1.3. Állomási vágányok.....	7
1.3.1. Vágányok jelölése	7
1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok	7
1.3.3. Utasperon	7
1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések	7
1.4.1. Jelzők	7
1.4.2. Váltók	8
1.4.3. Védelmi berendezések	9
1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények	9
1.5. Útátjárók.....	9
1.6. Értekezés	9
1.6.1. Értekezési lehetőségek	9
1.6.2. Hangrögzítés	9
1.8. Világítás	9
1.10. A megálló-rakodóhely szolgálati helyei, helyiségei	9
A felvételi épületben a forgalmi iroda, a végpont felőli oldalon pedig a személyzet nélküli I. sz. váltókezelői őrhely található.	9
1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok	10
1.12. Elsősegélynyújtás	10
1.13. Elérhetőségek	10
2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások.....	10
2.1. Technológiai létszám.....	10
2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció.....	10
2.3. Parancskönyv	11
A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.	11
A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása alkalmával az abban foglaltak tudomásul vételét a munkavállalók a kiadmányon aláírásukkal igazolják.	11
2.4. Szolgálatra jelentkezés	11
A szolgálatra történő jelentkezés és távozás időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.	11

A szolgálatot átvevő munkavállaló a szolgálatra történő jelentkezés időpontját, a szolgálatot átadó munkavállaló pedig a szolgálatból történő lejelentkezés időpontját köteles a Jelentkezési könyvben előjegyezni és azt aláírásával igazolni..... 11

2.5. Szolgálatátadás-átvétel..... 11

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén 11

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén 12

2.6. Osztott munkaidő 12

2.6.1. Szolgálat megszakítás..... 12

2.6.2. Szolgálat szünetelés 12

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás..... 13

2.11. Váltókezelő részletes feladata 13

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás 13

2.19.1. Váltókörzet..... 13

2.19.2. Váltó őrzése 13

2.19.3. Váltóállítás vonat részére..... 13

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére..... 13

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók 14

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók 14

2.20. Váltógondozás..... 14

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése 14

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység 14

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája..... 14

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése 14

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor 14

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál..... 14

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő 15

2.24. Vágányút-ellenőrzés..... 15

2.24.3. Vágányút bejárása..... 15

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs 15

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs 15

2.25.2. Biztonsági betét..... 15

2.26. Váltóellenőrzés..... 15

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése 15

2.29. Tolatás engedélyezése 15

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése..... 15

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése 15

2.30. Egyidejű tolatások 16

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása 16

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása	16
2.32. Járművek fedezése.....	16
2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon	16
2.32.2. Járművek fedezése fővágányon	16
2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét.....	16
2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése	17
2.40. Páros féksaru	17
2.42. Engedélykérés-adás	17
2.42.2. Tanú bevonása	17
2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról	17
2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra	17
2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás.....	17
2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése	17
2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye	17
2.49. Rendkívüli küldemény	17
2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások.....	17
2.54. Közlekedés	17
4. Pályavasúti informatikai rendszer	18
4.2. Szolgáltatások kezelése	18
4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely.....	18
4.3. Vonatösszeállítás kezelése	18
4.4. Készre jelentés.....	18
5. Helyi sajátosság.....	19
5.3. Dokumentáció	19
5.3.1. Fejrovas előjegyzési napló	19

1. Általános leírás

1.1. A megálló-rakodóhely elhelyezkedése

Előszállás megálló-rakodóhely a 42 sz. mellékvonalként üzemeltetett egyvágányú, nem villamosított vonalon a 469+85 – 482+79 sz. szelvények között fekszik.

Szomszédos állomások a 42 sz. vonalon:

- Mezőfalva
- Dunaföldvár

Nyíltvonali szolgálati helyek a 42 sz. vonalon:

Mezőfalva állomás – Előszállás megálló-rakodóhely között a 400+20 – 402+80 sz. szelvények között található a személyzettel nem rendelkező Mezőfalva elágazás.

A pályaelágazás váltóit és jelzőit Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője távolról kezeli.

Lejtési viszonyok Mezőfalva – Dunaföldvár állomások között:

Szelvénytől	Szelvényig	Lejtviszony (‰)
388	405	-6,9
446	450	+6
482	484	-5
490	499	+7,8
501	518	+5,4
518	522	+5,2
534	536	-7
536	542	-5

1.2. Jelző-, biztosítóberendezés

1.2.1. Jelző-/biztosítóberendezés típusa

A megálló-rakodóhelyen átalakított váltózárkulcs azonosító berendezés üzemel.

1.2.2. Vonatok követési rendje

Mezőfalva – Dunaföldvár állomások között állomástávolságú közlekedésre berendezett vasúti pálya van.

Az állomásközből ellenmenetet vagy utolérést kizáró biztosítóberendezés, továbbá vonatbefolyásolási rendszer nincs.

1.3. Állomási vágányok

1.3.1. Vágányok jelölése

Vágány száma/jele	Rendeltetése	Használható hossza [m]	Lejtviszony végpont felé [‰]	Határoló váltó kezdőpont/végpont felől	TAF-TSI azonosító	Vágány besorolása rendkívüli küldemények továbbítása szempontjából	Hozzáfértés	Megjegyzés
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.
01.	tároló vágány	422	0	-	HU-06551-01-1	K	nyílt	-
02.	mellékvágány	754	2,4/5.0	4/3	HU-06551-01-2	F	nyílt	-
03.	nyíltvonali vágány	775	2,4/5.0	2/1	HU-06551-01-mh	F	nyílt	-

A vágányok lejtviszonyai:

A 01-03. sz. vágányok a 475+88 sz. szelvénytől 512 méter hosszúságban vízszintben fekszenek. (A 2 sz. váltó és a 01. sz. vágányon található VS1 jelű vágányzáró sorompó közötti terület.)

A 02. és 03. sz. vágányok a 475+88 sz. szelvénytől 300 méter hosszúságban 2,4‰, a 478+88 sz. szelvénytől 75 méter hosszúságban pedig 5,0‰ esésben fekszenek.

A vágányok jelfeladásra nincsenek kiépítve.

1.3.2. Ro-La forgalom lebonyolítására kijelölt vágányok, vágánykapcsolatok

A Ro-La forgalom nem engedélyezett.

1.3.3. Utasperon

A 03. sz. vágány mellett 75 méter hosszúságban, burkolatlan, sk0 magasságú utasperon található. Megközelítése a forgalmi irodával szemben lévő szintbeni átjárón keresztül történik.

1.4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett adatok, objektumok, berendezések

1.4.1. Jelzők

Kezdőpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonali)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Mezőfalva – Előszállás mrh.	jobb	462+85	AEj	kétfogalmú alak előjelző	-
Előszállás mrh.	jobb	469+85	A	alak fedezőjelző	-

Az A jelű fedezőjelző szabványos állása a továbbhaladást megtiltó állás. A főjelző szerkezeti függésben van a megálló-rakodóhely területén a 470+77 sz. szelvényben található Sr2 jelű teljes sorompóval.

Végpont					
Jelző helye			Jelző		
Szolgálati hely (állomás, nyíltvonal)	Menet- irány oldala	Szelvény	Jelölése	Rendeltetése	Kiegészítő jelzése
Dunaföldvár – Előszállás mrh.	jobb	489+84	BEj	kétfogalmú alak előjelző	-
Előszállás mrh.	jobb	482+79	B	alak fedezőjelző	-

A B jelű fedezőjelző szabványos állása a továbbhaladást engedélyező állás.

Hordozható jelzők, jelzőeszközök:

Forgalmi irodában:

- 1 db fehér és zöld fény adására alkalmas kézi jelzőlámpa,
- 1 db zöld színű kézi jelzőeszköz a Szabad az elhaladás jelzés adására,
- 1 db sárga színű jelzőzászló,
- 1 db kör alakú, mindkét oldalán fehér szegélyű, közepén piros színű kézi jelzőtárcsa,
- 2 db piros fényű jelzőlámpa.

Forgalmi irodából nyíló helyiség:

- 2 db Megállj jelző,
- 2 db Megállj jelző előjelzője.

1.4.2. Váltók

Váltó													
Szám	Szabványos állás	Biztosított	Állítási módja		Zárszerkezet típusa			Lezárható	Biztonsági betét	Állandóan zárva tartott	Váltófűtés	Váltójelző	Nagysugarú
			Vonóvezetékes	Helyszíni	Kampózár	Zárnyelv	Spherolock						
2	E	X	X	-	X	-	-	-	E, K	E	-	ÁF	-
4	K	-	X	-	X	-	-	-	-	-	-	ÁF	-
1	E	X	-	X	X	-	-	X	E, K	E	-	ÁF	-
3	E	X	-	X	X	-	-	X	-	E	-	ÁF	-

A „szabványos állás”, a „biztonsági betét” valamint az „állandóan zárva tartott” rovatokban az alábbi jelölések kerültek alkalmazásra:

- E: egyenes irány
- K: kitérő irány

Váltójelző:

- ÁF: ábralemezkes fényvisszaverő

1.4.3. Védelmi berendezések

A 01. sz. vágányon a 475+89 sz. szelvényben a VS1 jelű vágányzáró sorompó található, mely a 3 sz. váltóval szerkezeti függésben van.

1.4.4. Űrszelvénybe nyúló létesítmények

A 01. sz. vágány mellett a 472+80 – 473+10 sz. szelvényekben oldalrakodó, a 473+50 – 473+70 sz. szelvényekben pedig élőállat rakodó található.

1.5. Útátjárók

1.5.2. Állomási útátjárók

Szelvény	Jelölés	Biztosítás módja	Keresztezett közút	Visszajelentés/kezelés helye
470+77	Sr2	teljes sorompó	62123 sz. út	forgalmi iroda előtt

1.6. Értekezés

1.6.1. Értekezési lehetőségek

Szelektív hívású állomásközi távbeszélőbe bekapcsolva:

- Mezőfalva állomás forgalmi iroda: 211
- Mezőfalva állomás I. sz. őrhely: 212
- Előszállás megálló-rakodóhely forgalmi iroda: 311
- Dunaföldvár állomás forgalmi iroda: 411
- Dunaföldvár állomás II. sz. őrhely: 412
- Körözüvényhívás: *

Vasútüzemi CB távbeszélő hívószáma: 05/96-98

1.6.2. Hangrögzítés

A telefonbeszélgetéseket hangrögzítő berendezés nem rögzíti.

1.8. Világítás

A megálló-rakodóhelyen hét térvilágítási körzet van kialakítva:

- a rakodóvágány melletti terület 1-3 szakaszban,
- a teljes csapórudas sorompó körzete,
- az I. sz. őrhely épülete,
- az utasváróterem,
- a felvételi épület homlokzati és sarokvilágítása.

A világítás kapcsolását a szolgálatban lévő váltókezelő a Világítási naptár alapján a forgalmi irodában lévő kapcsolószekrényben elhelyezett és feliratozott kapcsolókkal végzi, figyelembe véve a takarékoság és a vagyonvédelmi előírásokat is.

1.10. A megálló-rakodóhely szolgálati helyei, helyiségei

A felvételi épületben a forgalmi iroda, a végpont felőli oldalon pedig a személyzet nélküli I. sz. váltókezelői őrhely található.

1.11. Iparvágányok, sajátcélú vasúti pályahálózatok

Sajátcélú vasúti pályahálózat			
Neve	Kiágazási váltója	Kiszolgálás módja	Megjegyzés
Pannónia BIO Zrt.	A/1	vonattal/tolatási művelettel	-

1.12. Elsősegélynyújtás

A mentődoboz tárolási helye a forgalmi iroda. A szolgáltatban lévők felelősek az elsősegélynyújtó anyagok meglétéért. Az anyagok felhasználását a mentőládában található Jegyzőkönyvben elő kell jegyezni és azt az állomásfőnök részére Eseménykönyvileg jelenteni kell. A mentőládát papírzárral lezárt állapotban kell tartani.

Az elsősegélynyújtásra kiképzett munkavállalók névsora a forgalmi irodában kifüggesztésre került.

Az alkoholszonda tárolási helye a forgalmi iroda.

A vérvételi egységdoboz tárolási helye: Dunaföldvár állomás forgalmi iroda.

1.13. Elérhetőségek

Megnevezés	Cím	Telefonszám
Általános segélyhívó	-	112
Polgárőrség	2424 Előszállás, Rákóczi út 2.	+36/30-247-1750
Fegyveres Biztonsági Őrség	1097. Budapest, Fék u. 8/a	+36/1-511-7688 Őrsparancsnok: +36/30-202-4671

2. A szolgálat végzésére vonatkozó előírások

2.1. Technológiai létszám

Szolgálati hely, munkakör	Szükséges létszám (fő)	Minimális létszám (fő)
Forgalmi iroda		
váltókezelő	1	1

2.2. A forgalmi szolgálat ellátásához szükséges dokumentáció

A forgalmi irodában papír alapon az alábbi utasítások találhatók meg:

- F. 1. sz. Jelzési Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás
- F. 2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei
- Végrehajtási Utasítás Előszállás megálló-rakodóhely szolgálati helyen a szolgálat végzésére
 - Váltózárkulcs azonosító berendezés Kezelési Szabályzat
 - Értesítési Rend szolgálati helyek részére rendkívüli események bejelentésére (VVF)
 - Elsősegélynyújtási útmutató áramütéses balesetekhez (MSZ 1585 C100 melléklet)
 - A szolgálati hely Vázlatos helyszínrajza
 - Lezárási táblázat
 - Alkoholos állapot ellenőrzési napló (MVSZ)
 - Ittasság vizsgálati jegyzőkönyv (MVSZ)
 - Vérvételi kérelem véralkohol vizsgálatra (MVSZ)

- Ténymegállapítási jelentés (BVU)
- Elismerő nyilatkozat (BVU)
- Közös tény- és kármegállapítási jegyzőkönyv (BVU)
- Tűzriadó terv
- Munkabalesetek, úti balesetek bejelentési rendje, Sérülési bejelentő, (MVSZ)
- Helyiségjegyzék
- Szolgálati beosztás
- Kimutatás a váltók szabványos állásáról
- Világítási naptár
- Állandó jellegű szalasztási tilalom
- Menetrendjegyzék
- Utas/Személy baleseti jegyzőkönyv (BVU)
- Téli Forgalmi Végrehajtási Utasítás
- Oktatási ütemterv
- Elsősegély nyújtásra kiképzettek névjegyzéke
- MVSZ Helyi Függelék
- KSZ Helyi Függelék
- Távbeszélő hívójelek

2.3. Parancskönyv

A mappa szerkezetű Parancskönyv tárolási helye a forgalmi iroda.

A nem Parancskönyvi rendelkezésként kiadásra kerülő kiadmányok, egyéb tájékoztatók papír alapon történő kiadása alkalmával az abban foglaltak tudomásul vételét a munkavállalók a kiadmányon aláírásukkal igazolják.

2.4. Szolgálatra jelentkezés

A szolgálatra történő jelentkezés és távozás időpontját a Szolgálati beosztás tartalmazza.

A szolgálatot átvevő váltókezelő szolgálatra a szolgálatot átadó váltókezelőnél köteles jelentkezni.

A szolgálatot átvevő munkavállaló a szolgálatra történő jelentkezés időpontját, a szolgálatot átadó munkavállaló pedig a szolgálatból történő lejelentkezés időpontját köteles a Jelentkezési könyvben előjegyezni és azt aláírásával igazolni.

2.5. Szolgálatátadás-átvétel

2.5.1. Szolgálat átadás-átvétel folytatólagos szolgálat esetén

A szolgálatot személyesen, szóban és írásban kell átadni.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban és
- a Hibaelőjegyzési könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló fedőlapjának belső oldalára ragasztott „Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre.

Az Állandó szolgálatátadás tárgyát képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét.

Az ettől történő eltéréseket írásban tételesen át kell adni.

A fedvényt a megálló-rakodóhelyen váltókezelői szolgálatot ellátó munkavállalók kötelesek aláírni.

2.5.2. Szolgálat átadás-átvétel szolgálat szünetelés esetén

Szolgálat szünetelés a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírtak szerint valósul meg.

A szolgálatot csak írásban kell átadni és átvenni.

A szolgálat átadás-átvételt dokumentálni kell:

- a Fejrovatos előjegyzési naplóban és
- a Hibaelőjegyzési könyvben.

A Fejrovatos előjegyzési naplóban a szolgálat átadás-átvétel szövegében utalni kell a napló fedőlapjának belső oldalára ragasztott Állandó szolgálatátadás tárgyat képező tételek felsorolását tartalmazó fedvényre.

Az Állandó szolgálatátadás tárgyat képező tételek felsorolását tartalmazó fedvény tartalmazza a szolgálat átadás-átvétel rendszeresen ismétlődő szövegrészét.

Az ettől történő eltéréseket írásban tételesen át kell adni.

A fedvényt mindazon munkavállaló köteles aláírni, aki az adott naplóban dokumentálást végez.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Szolgálat szünetelés ideje alatt a jelzőket szabványos állásban, a teljes csapórudas sorompót pedig nyitott állapotban, a hajtókart lakattal lezárva kell tartani.

A szolgálat befejezésének megkezdése előtt a hajtókar lakattal történő lezárásának, valamint a szolgálat megkezdését követően a hajtókar felnyitásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.6. Osztott munkaidő

2.6.1. Szolgálat megszakítás

Szolgálat megszakítás a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben történik.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének időpontját be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A szolgálat megszakítás megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Szolgálat megszakítás ideje alatt a jelzőket szabványos állásban, a teljes csapórudas sorompót pedig nyitott állapotban, a hajtókart lakattal lezárva kell tartani.

A szolgálat megszakítás megkezdése előtt a hajtókar lakattal történő lezárásának, valamint a szolgálat megszakítás befejezését követően a hajtókar felnyitásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

A szolgálatmegszakítás befejeztével a teret át kell tekinteni. Ha az áttekintés a látási korlátozottság miatt nem lehetséges, akkor tényleges bejárást kell tartani, melynek végrehajtásához a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kell kérni.

Az állomásbejárást megkezdésének és befejezésének tényét (külön-külön) két sorban a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat fel kell sorolni és be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének is.

2.6.2. Szolgálat szünetelés

Szolgálat szünetelés a Kollektív Szerződés Helyi Függelékében előírt időben történik.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének.

A szolgálat megkezdésének és befejezésének időpontját a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Szolgálat szünetelés ideje alatt a jelzőket szabványos állásban, a teljes csapórudas sorompót pedig nyitott állapotban, a hajtókart lakattal lezárva kell tartani.

A szolgálat befejezésének megkezdése előtt a hajtókar lakattal történő lezárásának, valamint a szolgálat megkezdését követően a hajtókar felnyitásának tényét az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.7. Állomásbejárás, körzetbejárás

A váltókezelő a szolgálat átvételét követően a lehető legrövidebb időn belül köteles állomásbejárást tartani, melynek keretén belül az „A” és „B” jelű alak fedezőjelző közötti területet köteles bejárni.

Az állomásbejárás megkezdéséhez a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől engedélyt kell kérni.

Az állomásbejárás megkezdésének és befejezésének tényét (külön-külön) két sorban a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

Hiányosság, rendellenesség megállapítása esetén azokat fel kell sorolni és be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének is.

2.11. Váltókezelő részletes feladata

A váltókezelő munkáját minden esetben az érvényben lévő utasítások, Kezelési Szabályzatok, kiegészítő utasítások, segédkönyvek és a külön kiadott rendelkezésekben foglaltak betartásával köteles végezni.

Feladata:

- a Kezelési Szabályzatban leírtak alapján kezeli a kulcsazonosító berendezést, a váltókat, a helyhez kötött jelzőket, valamint az Sr2 jelű teljes csapórudas sorompót. A sorompó meghibásodás esetén azt fedezi.
- vonatközlekedés és tolatások alkalmával szükség szerint állítja az érintett és védőváltókat,
 - váltó és vágányút ellenőrzést tart,
 - végzi a váltók gondozását,
 - tolatás befejezése után ellenőrzi a járműmegfutamodás elleni védekezés végrehajtását,
 - őrzi, kiadja és visszaveszi a lezárható kocsifogó alátéteket, lakatokat és kulcsokat, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban dokumentál,
 - adatot szolgáltat Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének a pályavasúti informatikai rendszer kezeléséhez,
 - vezeti a Fejrovatos előjegyzési naplót, Parancskönyvet, Eseménykönyvet, Jelentkezési könyvet és a Hibaelőjegyzési könyvet.

2.19. Váltó őrzése, váltóállítás

2.19.1. Váltókörzet

- I. sz. váltókörzet: 1 és 3 sz. váltók
- II. sz. váltókörzet: 2 és 4 sz. váltók

2.19.2. Váltó őrzése

Az I. és II. sz. váltókörzet váltóit a szolgálatban lévő váltókezelő őrzi.

2.19.3. Váltóállítás vonat részére

Vonat részére a váltókat a szolgálatban lévő váltókezelő állítja.

2.19.4. Váltóállítás tolatás részére

Tolatás részére a váltókat a szolgálatban lévő váltókezelő állítja.

2.19.5. Mellékvágányban, más szolgálati ágak területén lévő lezárható váltók

Csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével szabad feloldani, felnyitni, állítani.

2.19.6. Állandóan zárva tartandó váltók

Csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével szabad feloldani, felnyitni, állítani.

2.20. Váltógondozás

2.20.1. Váltógondozási körzetek kijelölése

A váltógondozási körzetek megegyeznek a váltókörzetekkel.

2.20.2. Váltók gondozására kijelölt szervezeti egység

A váltók gondozását a MÁV Pályaműködtetési Zrt. létszámába tartozó szolgálatban lévő váltókezelő végzi.

2.20.3. Váltógondozás helyi technológiája

A váltók gondozását csak vonat-és tolatásmentes időben szabad végezni.

A váltógondozás megkezdéséhez a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjétől kell engedélyt kérni.

Az állandóan zárva tartott váltókat csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével szabad feloldani, felnyitni, állítani.

A kapott engedélyt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni:

Engedély a ... sz. váltókörzet váltóinak gondozására ... óra ... perctől – ... óra ... perccig engedélyt kérő és az engedélyt adók neve szöveggel.

A váltógondozás befejezésének tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni és be kell jelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének ... óra ... perc a ... sz. váltókörzet váltóinak gondozása befejezve, a berendezés alaphelyzetben, a befejezést bejelentő és bejelentést vevők neve szöveggel.

2.21. Váltók használhatóságának ellenőrzése

2.21.1. Használhatóság ellenőrzése szolgálat átvételkor

Folytatólagos szolgálat esetén a 2 és 4 sz. vonóvezetékes központi állítású váltók használhatóságáról a szolgálatot átadó és átvevő közösen kötelesek próbaállítással meggyőződni.

Ennek érdekében a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével a berendezést fel kell oldani.

A használhatóság ellenőrzésének megtartása után a berendezést alaphelyzetbe kell helyezni, melynek tényét a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének be kell jelenteni.

A váltó használhatóság ellenőrzés megtartását az időpont feltüntetésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és azt mind az átadó és mind az átvevő köteles aláírni.

Szolgálat szünetelés befejezését követően a szolgálatot átvevő a váltó használhatósági ellenőrzést egyedül végzi, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban köteles előjegyezni és aláírni.

2.21.2. Használhatóság ellenőrzése állandóan lezárt váltónál

Az állandóan zárva tartott váltók használhatóságáról a váltókezelő állomásbejárás alkalmával rátekintéssel a helyszínen köteles meggyőződni, melynek tényét a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.23. Vágányút beállításához szükséges idő

A vágányút alaphelyzetben a 03. sz. vágányra vezető állásban le van zárva. Ebben az esetben a vágányút beállításához idő nem szükséges.

Amennyiben a berendezés feloldása bármely ok miatt szükségessé válik, a vágányút beállításához szükséges idő a kezdőpont felőli oldalon egységesen 4 perc, a végponti felőli oldalon egységesen 20 perc.

Távolbalátás korlátozottsága esetén a vágányút beállítási idő további 30 perc.

2.24. Vágányút-ellenőrzés

2.24.3. Vágányút bejárása

Ha a vágányút teljes áttekintése bármely ok miatt nem lehetséges, a vágányutat teljes hosszában, ténylegesen be kell járni.

A vágányút tényleges bejárásának tényét a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni az időpont (óra, perc), vonatszám, vágányszám, vágány szabad, vagy foglalt megjelöléssel.

2.25. Váltózár-, védelmi berendezés-, vízdaru kulcs

2.25.1. Váltózár-, védelmi berendezés másodkulcs

A váltózárak valamint védelmi berendezések másodkulcsainak őrzésére kijelölt hely Mezőfalva állomás forgalmi iroda.

A másodkulcsok felügyeletét Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője látja el.

2.25.2. Biztonsági betét

A biztonsági betétek és a lakatokhoz tartozó kulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található. Őrzése, kiadása, visszavétele és a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bizonylatolása a váltókezelő feladata.

A biztonsági betétekhez tartozó lakat másodkulcsok a forgalmi irodában a tároló szekrényben található, melynek felügyeletét a szolgálatban lévő váltókezelő látja el.

2.26. Váltóellenőrzés

2.26.1. Váltók állítására kötelezettek munkájának ellenőrzése

A váltókezelő a megálló-rakodóhelyen egyedül teljesít szolgálatot, ezért munkáját kijelölt (második) dolgozó nem ellenőrzi.

2.29. Tolatás engedélyezése

2.29.1. Tolatás engedélyezése, elrendelése

Tolatási mozgás csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető.

A váltókezelő köteles bejelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a tolatás megkezdését, megszakítását, befejezését.

A tolatás befejezése után külön be kell jelenteni a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításának végrehajtását valamint a berendezés alaphelyzetbe történő állítását.

Ezen közleményeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.29.2. Fővágányt nem érintő, nem veszélyeztető tolatások engedélyezése

Tolatási mozgás csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevő engedélyével végezhető.

A váltókezelő köteles bejelenteni a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének a tolatás megkezdését, megszakítását, befejezését.

A tolatás befejezése után külön be kell jelenteni a vasúti járművek megfutamodás elleni biztosításának végrehajtását valamint a berendezés alaphelyzetbe történő állítását.

Ezen közleményeket a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni.

2.30. Egyidejű tolatások

2.30.1. Egyidejű tolatás irányítása

Több tolatócsapat egyidejű tolatást nem végezhet.

2.30.2. Tolatási körzetek elhatárolása

Több tolatócsapat egyidejű tolatást nem végezhet.

2.32. Járművek fedezése

2.32.1. Járművek fedezése mellékvágányon

A megálló-rakodóhelyen mindennemű munkavégzés csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével végezhető.

A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője által adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a munka megkezdését a munkavezetővel alá kell íratni.

A Megállj jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata.

A váltókezelő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, a munkavezetővel aláíratni és ezt a tényt a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni.

2.32.2. Járművek fedezése fővágányon

A megálló-rakodóhelyen mindennemű munkavégzés csak a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének engedélyével végezhető.

A két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevője által adott engedélyt az időpont és a vágány megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, a munka megkezdését a munkavezetővel alá kell íratni.

A Megállj jelző kitűzése és eltávolítása a munkavezető feladata.

A váltókezelő a munka befejezésének időpontját köteles a Fejrovatos előjegyzési naplóban előjegyezni, a munkavezetővel aláíratni és ezt a tényt a két szomszédos állomás forgalmi szolgálattevőjének jelenteni.

2.38. Kulccsal lezárható kocsifogó alátét

A megálló-rakodóhelyre 4 db (1-4. sorszámú) kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melynek tárolási helye a forgalmi iroda.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek felügyeletét, őrzését, kiadását és visszavételét a szolgálatban lévő váltókezelő végzi.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétet és a kulcsait, vagy csak a kulcsot a váltókezelő a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában történő bizonylatolás mellett, - melyben szerepeltetni kell az időpontot, a kulccsal lezárható kocsifogó sorszámát, felhasználás helyét és az aláírásokat - köteles átadni a tolatás vezetője részére.

A tolatás befejezése után a tolatás vezetője köteles az eltávolított kulccsal lezárható kocsifogó alátétet a hozzátartozó kulccsal együtt, vagy a felhasznált kulccsal lezárható kocsifogó alátét kulcsát a váltókezelőnek visszaadni, aki ezt a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában az időpont, a sorszám, a felhasználás helye és az aláírások feltüntetésével köteles előjegyezni.

A használhatóság ellenőrzését kiadáskor és visszavételkor a váltókezelő, használat közben pedig a tolatás vezetője köteles végrehajtani.

Az állomásfőnök a heti ellenőrzése alkalmával a kulccsal lezárható kocsifogó alátétek használhatóságát szemrevételezéssel köteles ellenőrizni.

2.39. Járműmegfutamodás elleni védekezés ellenőrzése

Tolatás befejezése után a megfutamodás elleni biztosítás előírászerű végrehajtásáról a váltókezelő a tolatás vezetőjétől érdeklődés útján és személyesen a helyszínen, az ellenőrzésre kötelezettek pedig a munkafolyamatba épített ellenőrzéseik során kötelesek meggyőződni. Hiányosság megállapítása esetén intézkedni kell annak megszüntetésére.

2.40. Páros féksaru

A megálló-rakodóhelyre 1 db páros féksaru van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda. A használhatóság ellenőrzését a váltókezelő szolgálatátvétel alkalmával, az ellenőrzésre kötelezettek pedig a munkafolyamatba épített ellenőrzéseik során kötelesek végrehajtani.

Ha a páros féksarut megfutamodott járművek megállítására használták, akkor azt az állomásfőnök vagy megbízottja köteles megvizsgálni.

Használhatatlanság esetén a cseréről, pótlásról az állomásfőnök köteles gondoskodni.

2.42. Engedélykérés-adás

2.42.2. Tanú bevonása

Mezőfalva – Dunaföldvár állomások közötti engedélykérés - adásban három szolgálati hely munkavállalója vesz részt, ezért külön tanút bevonni nem kell.

2.44. Meggyőződés a vonat megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról

A vonatnak megálló-rakodóhelyre való teljes megérkezéséről, elhaladásáról, áthaladásáról a szolgálatban lévő váltókezelő köteles meggyőződni.

2.46. A vonatok mozdonyvezetőinek felhatalmazása indításra, áthaladásra

2.46.2. Közvetett módon történő felhatalmazás

Mezőfalva vagy Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjétől kapott rendelkezés alapján:

A váltókezelő a helyből induló vonat esetében a vonali tolatásvezetőt köteles értesíteni a vágányút beállításáról, melynek tényét a Fejrovas előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni:óra.....perc asz. vonat részére asz. vágányról a vágányút beállítása megtörtént szöveggel. Az előjegyzést mind a váltókezelő és mind a vonali tolatásvezető köteles aláírni. A vonat mozdonyvezetőjét a vonali tolatásvezető csak Mezőfalva vagy Dunaföldvár állomás forgalmi szolgálattevőjétől élőszóban kapott rendelkezés alapján hatalmazhatja fel élőszóval az indításra.

2.48. Vonatok fogadása és megfigyelése

2.48.2. Váltókezelők vonatfogadási helye

A szolgálatban lévő váltókezelő a vonatokat a forgalmi iroda előtt köteles fogadni.

2.49. Rendkívüli küldemény

2.49.2. Tengelytúlterhelt járművekre vonatkozó korlátozások

Vágány	Engedélyezett tengelyterhelés	Engedélyezett tengelyterhelés túlléphető	Korlátozás	Megjegyzés
01.	21 t	NEM	-	-
02.	21 t	NEM	-	-

2.54. Közlekedés

A megálló-rakodóhely a felvételi épület felőli oldalon gyalog, kerékpárral és közúti járművel egyaránt megközelíthető.

Az I. sz. őrhely gyalogosan a 02-03 sz. vágányok között érhető el.

A gyalogos közlekedésen kívül semminemű közlekedési eszköz használata nem engedélyezett.

4. Pályavasúti informatikai rendszer

4.2. Szolgáltatások kezelése

4.2.2. Munkaállomással nem rendelkező szolgálati hely

A vonatközlekedéssel és a szolgáltatásnaplózással kapcsolatos adatokat a váltókezelő a vonat leközlekedése vagy a szolgáltatás végrehajtása után telefonon azonnal köteles Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni, melynek tényét (időpont, közlemény, értesítést vevő forgalmi szolgálattevő neve) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

4.3. Vonatösszeállítás kezelése

A vonatösszeállítás befejezését a szolgálatban lévő váltókezelő köteles Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevőjének bejelenteni, melynek tényét (időpont, közlemény, értesítést vevő forgalmi szolgálattevő neve) a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.

A vasúti társaság értesítését Mezőfalva állomás forgalmi szolgálattevője végzi.

A pályavasúti szolgáltatás keretében végzett külső vonatfelvétel alkalmával a vonatfelvételt végző munkavállaló mobil telefonon diktálja be a Vonatterhelési kimutatás elkészítéséhez szükséges adatokat a Call centerben adatrögzítést végző részére, melynek elérhetősége: +36/30-504-4878.

A külső vonatfelvétel során a helyszínen kézírással három példányban kiállított Vonatterhelési kimutatás is készül, mellyel a vonat – mindkét közlekedési iránynak megfelelően – a szomszédos állomásig közlekedik, ahol a forgalmi szolgálattevő kézbesíti a FOR rendszerből kinyomtatott Vonatterhelési kimutatást.

4.4. Készre jelentés

A vonatok készre jelentése a vonatot közlekedtető vasúttársaságok feladata. A készre jelentés tényét és a vonat készre jelentett állapotának időpontját a PASS2 informatikai rendszerben kell rögzíteni.

A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:

- elsősorban az IÜR felületen,
- az IÜR felületen az adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel.

Az informatikai rendszerben történő készre jelentés a Mezőfalva állomáson elhelyezett FOR munkaállomáson jelenik meg.

Az informatikai rendszeren kívüli készre jelentések szabályozása:

- Ki, Kt vonatok esetén, a vonatot megrendelő vasúttársaságnak a kiszolgáló vonat indító állomásán tett írásos nyilatkozata alapján, a vonaton tervezett tevékenységek befejezésének bejelentése után, a vonat forgalmi naplózásra kijelölt munkavállalója köteles rögzíteni az IÜR alrendszerben a készre jelentés adatait. Amennyiben a vonat-összeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik, a készre jelentést is az adatrögzítő központban kell rögzíteni.

- amennyiben a vonatot bármely okból nem lehet az informatikai rendszerben készre jelenteni, abban az esetben a készre jelentést írásban, a forgalmi irodában található, erre a célra felfektetett „Vonatok indulásra kész állapotának vasútvállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon kell megtenni.

A készre jelentés adatait az írásos nyilatkozatnak megfelelően kell rögzíteni a PASS2 rendszerben.

Amennyiben a megálló-rakodóhelyen rendkívüli tolatási tevékenység válik szükségessé (pl. kocsikiosorozás), úgy azt a vállalkozó vasútállomásnak meg kell rendelnie.

5. Helyi sajátosság

5.3. Dokumentáció

5.3.1. Fejrovatos előjegyzési napló

A Fejrovatos előjegyzési napló vezetések a vágányszámokat arab számmal, vezető nullával kell előjegyezni (01, 02, 03. sz.).